

สกอ.  
27782  
รับที่.....  
วันที่ 28 พ.ย. 50 เวลา 12.38

สำนักงานรัฐมนตรี  
เลขที่รับที่ 4162  
วันที่ 24 มิ.ย. 2550  
เวลา 15.45 น.

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๓๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สกอ.  
6974  
รับที่.....  
วันที่ 1 ต.ค. 50 เวลา 10.10

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีสรุปมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่ยกเลิก  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๑๑๕/๓๕๔๘ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๐

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๑ มีนาคม ๒๕๓๒, ๒๐ สิงหาคม ๒๕๓๔, ๒๗ สิงหาคม ๒๕๓๕, ๒๘ มกราคม ๒๕๓๕, ๑ กันยายน ๒๕๓๕, ๑ มิถุนายน ๒๕๓๖, ๙ มกราคม ๒๕๓๙ และ ๑๐ กันยายน ๒๕๓๙) เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร รวม ๘ มติ (ดูรายละเอียดได้จาก [www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th))

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยนำหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว มารวบรวมไว้ในมติคณะรัฐมนตรีฉบับใหม่เพียงฉบับเดียวแล้วจึงยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเดิมทั้ง ๘ มติ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจน สะดวกในการอ้างอิงและถือปฏิบัติ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นชอบด้วยแล้ว และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๐ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ เป็นดังนี้

๑.๑ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม) ถือปฏิบัติตาม มาตรการสลับเวลาทำงานตามความเหมาะสม โดยให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดเลือกเวลาทำงานได้ตามความสมัครใจใน ๓ ช่วงเวลา ดังนี้

- (๑) ๗.๓๐ น. - ๑๕.๓๐ น. หรือ  
(๒) ๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. หรือ  
(๓) ๙.๓๐ น. - ๑๗.๓๐ น.

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ให้มีการส่งเสริม ชักชวน ให้มีการเลือกเวลาทำงานทั้ง ๓ ช่วงเวลา ให้มีสัดส่วนใกล้เคียงกันมากที่สุด เพื่อให้มีการกระจายการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

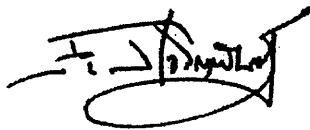
๑.๒ หากมีหน่วยงานใดไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ ได้ ให้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นประกอบการขอยกเว้น โดยมอบให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เป็นผู้พิจารณา ยกเว้นแทนคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ไม่รวมถึงหน่วยงานที่ คจร. ได้พิจารณาขกเว้นการไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ ไว้ก่อนแล้ว

๒. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร จำนวน ๘ มติ

๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นเพิ่มเติมของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัดทราบ และถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทราบ

๒) มอบ สป./สทศ./สทร./สทอ./สอศ.  
คุรุสภา/สทศ./ร.ร.มหิดลฯ  
สสวท./สทศ./สคพ.

๓)

(นายวิจิตร ศรีस्थาน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

25 ก.ย. 2550


๒๖ ก.ย.

มอบข้อ. 11 ถึงหน่วยงานใน สทอ. 11 และ  
อพร.หอว. / สทอ. 11

๒๖ ก.ย. ๒๕๕๐

(นางสาวเนงพงศ์ กิรติกร)

เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

ศร.ศช.
ส่ง

๒๖/๙/๕๐

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๔๓

www.cabinet.thaigov.go.th

๑๓๕๖๗๘๙๐  
เพื่อโปรดเกล้าฯ (นายวิจิตร ศรีस्थาน)  
ท.น. ๒๖/๙/๕๐ สทอ. ๑๑ และ  
๑๑.๖๖๖๖๖๖ สทอ. ๑๑.๖๖๖๖๖๖

๒๖/๙/๕๐

๒๖/๙/๕๐

(นายวิจิตร ศรีस्थาน)

เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

บัญชีสรุปมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหารถติดในกรุงเทพมหานคร

ลำดับ ที่	เรื่อง	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	สาระสำคัญ
๑.	การพิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหารถติดในกรุงเทพมหานคร	๒๑ มี.ค. ๒๕๓๒/ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๓๙ ลว ๒๓ มี.ค. ๒๕๓๒	เห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการสลับเวลาทำงานของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และอนุมัติให้ดำเนินการตั้งแต่ ๑ เม.ย. ๒๕๓๒ เป็นต้นไป โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ กำหนดเวลาทำงาน โดยเลือกกำหนดเวลาทำงาน ดังนี้  (๑) ๐๘.๐๐ น.-๑๖.๐๐ น. (๒) ๐๘.๓๐ น.-๑๖.๓๐ น. (๓) ๐๙.๐๐ น.-๑๗.๐๐ น.
๒.	มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณการจราจร	๒๐ ส.ค. ๒๕๓๔/ ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑๔๔ ลว ๒๒ ส.ค. ๒๕๓๔	(๑) เห็นชอบด้วยในหลักการของมาตรการสลับเวลาทำงานที่คณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหารถติดในกรุงเทพมหานคร และปริมาณพลเสนอ โดยเห็นควรทบทวนมติ (๒๑ มี.ค. ๒๕๓๒) ตามข้อ ๑ และให้ปรับช่วงเวลาทำงาน ดังนี้  ๑) ๐๗.๓๐ น.-๑๕.๓๐ น. ๒) ๐๘.๓๐ น.-๑๖.๓๐ น. ๓) ๙.๐๐ น.-๑๗.๐๐ น.  โดยให้ทดลองดำเนินการเฉพาะในเขต กทม. เท่านั้น และให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดสั่งการให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐในเขต กทม. รับไปพิจารณา ดำเนินการให้เหมาะสมกับหน่วยงานนั้นๆ โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อการให้บริการกับประชาชน ทั้งนี้ ให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๓๔

ลำดับ ที่	เรื่อง	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	สาระสำคัญ
			(๒) ให้คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการในข้อ (๑) เสนอ ครม. ภายใน ๓ เดือน
๓.	มาตรการเร่งด่วนในการลดปริมาณการจราจร	๒๗ ส.ค. ๒๕๓๔/ ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑๔๖ ลว. ๒๙ ส.ค. ๒๕๓๔	เห็นชอบตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พล.ต.อ.ภา สารสิน) เสนอขอแก้ไขมติ (๒๐ ส.ค. ๒๕๓๔) ตามข้อ ๒ โดยให้ตัดคำว่า "...โดยให้ทดลองดำเนินการ เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครเท่านั้น" ออก เพื่อให้สามารถนำมาตราการสลับเวลาทำงานไปทดลองดำเนินการในเขต กทม. และปริมณฑล
๔.	การประเมินผลมาตรการสลับเวลาทำงาน	๒๘ ม.ค. ๒๕๓๕/ ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๙ ลว ๓๑ ม.ค. ๒๕๓๕	รับทราบการประเมินผลมาตรการสลับเวลาทำงาน และอนุมัติตามที่ประธานคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหารถจราจรใน กทม. และปริมณฑลเสนอ คือ ๑. อนุมัติให้มีการดำเนินการตาม มาตรการสลับเวลาทำงานต่อไปอีก ระยะเวลาหนึ่ง ๒. ประเมินสภาพการจราจรเสนอ ครม. ทราบทุก ๖ เดือน
๕.	การประเมินผลมาตรการสลับเวลาทำงาน	๑ ก.ย. ๒๕๓๕/ ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑๓๔ ลว ๔ ก.ย. ๒๕๓๕	รับทราบการประเมินสภาพการจราจร ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) เสนอ และอนุมัติให้มีการดำเนินการตามมาตรการสลับเวลาทำงานต่อไป โดยให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สจร. ด้วย
๖.	การประเมินผลมาตรการสลับเวลาทำงาน	๑ มิ.ย. ๒๕๓๖/ ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๙๔ ลว ๗ มิ.ย. ๒๕๓๖	รับทราบและเห็นชอบตามที่ สจร. เสนอ ดังนี้ ๑. ยืนยันให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ สลับเวลาทำงานต่อไป

ลำดับ ที่	เรื่อง	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	สาระสำคัญ
			<p>๒. ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจใน กทม. และปริมณฑล ดำเนินการให้เจ้าหน้าที่ระดับกองเลือกเวลาได้ตามความสมัครใจ โดยชักชวนให้เลือกช่วงเวลาทำงาน ๐๗.๓๐ น.-๑๕.๓๐ น. หรือ ๐๙.๓๐ น.-๑๗.๓๐ น. ให้มีสัดส่วนมากขึ้น เพื่อให้เกิดการกระจายการเดินทาง</p> <p>๓. หากหน่วยงานใดไม่สามารถปฏิบัติ ตามมติ ครม. (๒๐ และ ๒๗ ส.ค. ๒๕๓๕) เกี่ยวกับการจัดเจ้าหน้าที่ของรัฐเลือกเวลาปฏิบัติงานใน ๓ ช่วงเวลา คือ ๐๗.๓๐ น.-๑๕.๓๐ น., ๐๘.๓๐ น.-๖.๓๐ น. และ ๐๙.๓๐ น.-๑๗.๓๐ น. ให้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นประกอบการขออนุมัติ ครม. เป็นการเฉพาะราย โดยมอบให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เป็นผู้อนุมัติแทน ครม.</p>
๗.	มาตรการสลับเวลาทำงาน เพื่อแก้ไขปัญหাজราจร (การเปลี่ยนแปลงเวลาทำการของธนาคารพาณิชย์)	๙ ม.ค. ๒๕๓๕/ ที่ นร ๐๒๑๕/๕๐๐ ลว ๑๕ ม.ค. ๒๕๓๕	เห็นชอบมาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหাজราจร โดยเปลี่ยนแปลงเวลาทำการของธนาคารพาณิชย์ในเขต กทม. และปริมณฑล จาก ๐๘.๓๐ น.-๑๕.๓๐ น. เป็น ๑๐.๐๐ น.-๑๖.๓๐ น. และมอบให้ธนาคารแห่งประเทศไทยดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้มีผลปฏิบัติตั้งแต่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๓๕ เป็นต้นไป
๘.	การเปลี่ยนแปลงเวลาทำการของธนาคารพาณิชย์	๑๐ ก.ย. ๒๕๓๕/ ที่ นร ๐๒๑๕/๑๒๖๒๒ ลว. ๑๓ ก.ย. ๒๕๓๕	เห็นชอบให้ปฏิบัติตามมาตรการเหลื่อมเวลาของธนาคารพาณิชย์ต่อไป โดยให้เปลี่ยนแปลงเวลาทำงานของธนาคารพาณิชย์ในเขต กทม. และปริมณฑล จาก ๑๐.๐๐-๑๖.๐๐ น. เป็น ๐๙.๓๐-๑๕.๓๐ น. ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๓๕ เป็นต้นไป

ลำดับ ที่	เรื่อง	มติคณะรัฐมนตรี/ เลขที่หนังสือ	สาระสำคัญ
			<p>ตามที่ สจร. เสนอ และให้ธนาคารแห่งประเทศไทยดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (หมายเหตุ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้มีหนังสือที่ ธปท. สนส. (๓๑) ๗๓๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ เสนอปัญหาและการร้องเรียนจากประชาชน ขอให้ขยายเวลาทำการของธนาคารพาณิชย์ ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทยได้หารือกับผู้แทนสมาคมธนาคารไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่าให้ปรับเวลาบริการเป็น ๐๘.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. แล้ว ซึ่ง สจร. ได้เสนอ คจร. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน พิจารณาแล้วมีมติให้ปรับเวลาได้ตามความเหมาะสม และได้เสนอ ครม. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ หนังสือที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๑๒ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗)</p>



ที่ นร 1115/ 3588

สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

19 กรกฎาคม 2550

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไข  
ปัญหาจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0505/ว(ท) 4026 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี  
เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ให้สำนักงาน  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา  
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

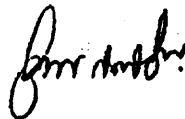
1. เห็นชอบในการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับเรื่องมาตรการสลับเวลาทำงานของ  
หน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยการรวมมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้ในมติ  
คณะรัฐมนตรีฉบับเดียว ซึ่งจะก่อให้เกิดความชัดเจนในการอ้างอิงและการปฏิบัติ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม  
ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของมาตรการดังกล่าวอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง  
เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงมาตรการการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้  
เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม
2. อย่างไรก็ตาม มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร  
ดังกล่าวเป็นเพียงส่วนหนึ่งของการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยกระทรวง  
คมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรร่วมกันพิจารณาการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในภาพรวม ทั้งใน  
ด้านการลงทุนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การพัฒนาระบบตัวร่วม และการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก

ความสะดวกเชื่อมโยงระหว่างระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่างๆ อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เกิดความสะดวก และสร้างแรงจูงใจในการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ รวมทั้งควรพัฒนาระบบบริหารจัดการ และมาตรการเสริมอื่นๆ ในการจัดการจราจรอย่างเข้มงวด เช่น การใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการ จัดการจราจร มาตรการด้านภาษี และการกำหนดช่องทางเดินรถสำหรับรถประจำทาง (Bus lane) เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างเป็นระบบ

3. นอกจากนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการให้บริการแก่ประชาชนเป็นหลัก ประเมินผลกระทบการดำเนินงานตามมาตรการสลับเวลาปฏิบัติงานที่มีผลต่อบทบาท หน้าที่และภารกิจ ตลอดจนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อให้มาตรการดังกล่าวเกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860

(นางสาวสายฝน สฤตเจริญ)  
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๙๖